

De transitie naar een koolstofarme economie versnellen

Prioriteiten per sector

gebaseerd op de Climate Progress Update 2024 van ING

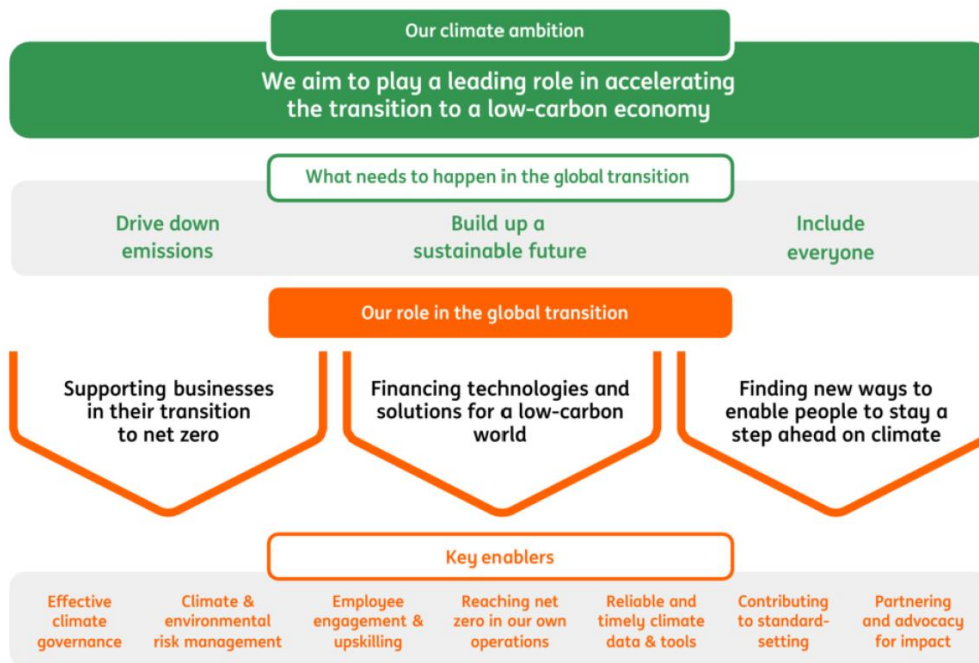
ING wil vooroplopen in de versnelling van de transitie naar een economie met een lage CO₂-uitstoot omdat dit belangrijk is voor ons als bedrijf, voor onze klanten, de samenleving en het milieu. Het wordt steeds duidelijker hoe urgent de klimaatproblemen zijn en dat er oplossingen op systeemniveau nodig zijn. Daarom werken we bij ING graag samen met organisaties en partners die net zoals wij worstelen met dit soort lastige kwesties.

Op 19 september hebben we de **jaarlijkse update over onze klimaatvoortgang** gepubliceerd. [In deze publicatie](#) beschrijven we **hoe we onze client engagement intensiveren**. We kunnen als bank het best bijdragen aan vooruitgang door onze grote Wholesale Banking-klanten te helpen bij hun transitie. In 2018 zijn we begonnen met wetenschappelijk onderbouwde trajecten naar netto nul uit te stippelen voor sectoren met een hoge uitstoot. In de jaren daarna hebben we deze aanpak steeds verder uitgebreid. In 2023 hebben we **de openbare klimaatgegevens over zo'n 2000 van onze klanten** onder de loep genomen. Deze informatie biedt ons een stevige basis om proactief in gesprek te gaan met deze klanten en vormt een op data gebaseerde basis om de implementatie van hun plannen kunnen volgen.

Ook op het vlak van **olie en gas** zetten we **nieuwe stappen**. We stoppen per direct met alle nieuwe algemene financiering aan pure-play upstream olie- en gasbedrijven die nieuwe velden blijven openen – dus ook met algemene bedrijfsfinanciering en obligaties. We hebben ook besloten om na 2025 geen nieuwe financiering meer te verstrekken voor nieuwe LNG-exportterminals. Dit is in lijn met bevindingen in de IEA World Energy Outlook 2023 . Deze stappen helpen ons dichterbij het doel te komen dat we ons vorig jaar hebben gesteld: onze financiering van winning en productie van olie en gas tegen 2040 volledig uitfaseren. Dat is veel eerder dan de richtlijnen van het Internationaal Energieagentschap (IEA).

De rol van onze bank in de wereldwijde transitie

ING heeft als internationale systeembank **een rol te spelen in de financiering van de transitie**. Wij vinden dat leiderschap betekent dat we onze klanten en de samenleving helpen bij de decarbonisatie en terugdringing van de uitstoot. Hierbij hebben we één gemeenschappelijk doel: een wereld met netto-nul uitstoot realiseren. Dit betekent ook dat we voorop willen lopen in de financiering van de economie van de toekomst en de veranderingen die nodig zijn om deze werkelijkheid te laten worden. We moeten manieren vinden die mensen in staat stellen zich voor te bereiden op de toekomst, beginnend bij klanten met een huis dat wij helpen financieren. De afbeelding hieronder illustreert onze bredere strategische klimaat aanpak.



Hoe we samenwerken en verandering stimuleren

- We gaan **nog meer in gesprek met betrokkenen** en bekijken hoe wij of andere invloedrijke partijen een constructieve bijdrage kunnen leveren aan systeembrede oplossingen (zie CPU24 p. 27).
- We blijven een actieve rol spelen in de **ontwikkeling en voor breder gebruik delen van methoden en kaders** die decarbonisatie ondersteunen en ervoor zorgen dat we op sectorniveau de klimaatvoortgang beter kunnen vergelijken .
- Om de transitie te versnellen, moeten wij als bank **kennis delen en samenwerken met anderen** om te pleiten voor beleid dat volgens ons nodig is om omstandigheden te creëren waarin de klimaatdoelen behaald kunnen worden. Zo pleiten we ervoor om wereldwijd de subsidiëring van fossiele brandstoffen uit te faseren.
- We hebben een pilot uitgevoerd waarbij we door middel van **systemdenken** hebben gekeken naar twee Wholesale Banking-sectoren: scheepvaart en commercieel vastgoed. Op basis hiervan kunnen we onze rol als pleitbezorger verder aanscherpen.
- Hoe we precies **onze stem laten horen binnen verschillende sectoren** staat uitgebreid beschreven in de transitieplannen voor elke Terra-sector zoals opgenomen in de update over onze klimaatvoortgang van 2024 (zie CPU24 p. 34).

Onze kijk op sectorspecifieke prioriteiten in de klimaattransitie

Verandering op systeemniveau is alleen mogelijk als we **gezamenlijk en gecoördineerd actie ondernemen**. Daarom delen we kennis die we opdoen, bijvoorbeeld over harmonisatie van metingen en standaarden, faciliterend beleid of gezamenlijke innovatie. Zo kunnen we allemaal sneller vooruitgang boeken. De onderstaande tabel laat zien **welke prioriteiten sectoren met een hoge uitstoot wat ons betreft zouden moeten stellen om de voortgang te versnellen**.

Energie-opwekking	Financiering en stimuleringsmaatregelen voor het massaal en snel opschalen van de overgang naar alternatieve brandstoffen en schone technologieën .
	Uitbreiding van de inzet van effectieve koolstofbeprijzing om privaat kapitaal op schaal efficiënter te mobiliseren.
	Verbetering en uitbreiding van het stroomnet om een forse opschaling van elektriciteit te faciliteren in komende jaren en decennia.
	Ambitieuw energiebeleid van overheden binnen hun markten.
Olie en gas	De subsidiëring van fossiele brandstoffen wereldwijd uitfaseren zodat er snel en op grote schaal kan worden overgestapt op alternatieve brandstoffen.
	Meer regelgeving die het gebruik van duurzame koolstofbronnen stimuleert in de Europese chemische industrie.
	Overheidsmandaten en erkenning van het gebruik van gerecycled plastic als grondstof voor nieuwe plasticproductie om het gebruik van niet-fossiele grondstoffen voor de plasticindustrie te stimuleren.
	Om de ontwikkeling en opschaling van oplossingen voor CO₂-afvang en -opslag (CCS) te versnellen, zouden overheden de vergunningsprocedures kunnen versoepelen – en in de risico's kunnen (mee)delen om de huidige uitdagingen van onderlinge afhankelijkheid van projecten voor CO ₂ -afvang, -transport en -opslag aan te pakken.
Auto-industrie	Meer standaarden ontwikkelen en eisen stellen aan de openbaarmaking van gegevens en het promoten van elektrische voertuigen .
Luchtvaart	Gezamenlijke inspanning om een snelle, grootschalige invoering van alternatieve brandstoffen met lage emissies zoals SAF mogelijk te maken door een groter aanbod en een betere infrastructuur te ondersteunen.
Scheepvaart	De capaciteit van scheepswerven voor retrofitting vergroten door overheden, scheepswerven zelf en sectororganisaties, om duurzame praktijken binnen de scheepvaartsector te ondersteunen.
	Er is samenwerking nodig tussen financiële instellingen, overheden, ontwikkelingsbanken en gespecialiseerde instellingen om groene corridors mogelijk te maken en klanten in contact te brengen met duurzaamheidsfondsen.
	Een CO₂-heffing of marktmechanisme implementeren om verlaging van de uitstoot te stimuleren en milieubewustzijn bij maritieme activiteiten te bevorderen.
Cement	Nieuwe technologieën zoals CO₂-afvang en -opslag (CCS) volledig beschikbaar maken en te laten gebruiken door cementproducenten.
	Er is een brancheoverstijgend initiatief nodig (met banken, cementbedrijven, brancheverenigingen, industrie-experts, enz.) om

Cement (vervolg)	<p>een op wetenschap gebaseerde aanpak te ontwikkelen voor de rapportage over en bewaking van de voortgang van het koolstofarm maken van producenten en financiers die actief zijn in de cementsector.</p>
Staal	<p>Duidelijke regelgeving die de aanzienlijke, noodzakelijke investeringen in geavanceerde technologieën stimuleert en vergemakkelijkt, is essentieel.</p> <p>Overheden zijn nodig om grote hoeveelheden betaalbare groene elektriciteit en een robuuste waterstofinfrastructuur te realiseren.</p> <p>Om 'carbon leakage' in de beginfase te voorkomen, is samenwerking tussen ontwikkelde landen op het gebied van CO2-beprijzing en aanpassing van grensbelastingen essentieel. Deze samenwerking moet worden ingezet om andere grote markten te helpen met hun eigen transitie.</p> <p>Samenwerking met ontwikkelingsfinancieringsinstellingen / exportkredietinstellingen is nodig om de Sustainable Steel Principles (SSP) te omarmen en groene initiatieven in de staalsector te ondersteunen.</p>
Aluminium	<p>Op de korte termijn het recyclen van aluminium stimuleren.</p> <p>Op de lange termijn de technologie gerelateerde aspecten van het koolstofarm maken van de economie helpen aanpakken.</p>
Zuivel	<p>Voor een evenwichtige aanpak van het decarboniseren van de zuivelsector is een gecoördineerde inspanning nodig van belanghebbenden, waaronder overheden, coöperaties en financiële instellingen, met een eerlijke verdeling van de kosten en stimuleringsmaatregelen over de hele waardeketen.</p>
Commercieel vastgoed	<p>Groene/transitiedefinities en methodologieën internationaal afstemmen.</p> <p>Het oprichten van een hub voor groene certificering.</p> <p>EU-beleidsmakers aanmoedigen om de volledige waarde van gerenoveerde 'bruine' gebouwen als 'groen' in de Green Asset Ratio op te nemen, omdat deze vorm van renovatie moet worden gestimuleerd.</p> <p>De EU Taxonomie en EPBD-normen op elkaar afstemmen zodat de regelgevingskaders consistent en helder zijn.</p>
Woning-sector	<p>Om de nationale energiemix groener te maken en een renovatie van woningen en andere gebouwen op industriële schaal mogelijk te maken, is ingrijpende beleids- en regelgevende interventie van overheden nodig.</p> <p>Als overheden beleid zoals de EPBD (Energy Performance of Buildings Directive) succesvol implementeren en toezeggingen zoals de Buildings Breakthrough nakomen, dan zal de financiering van de sector ook meer kans van slagen hebben.</p>

Praat mee

De komende maanden gaan we met stakeholders in gesprek om te bekijken wat we nog meer kunnen doen om sneller vooruitgang te boeken met betrekking tot het klimaat. Graag betrekken we jou bij deze gesprekken.

Wil je meepraten? We zijn te bereiken via sustainability@ing.com en zien je reactie graag tegemoet.

ING Groep N.V. | september 2024

De samenleving is in transitie naar een koolstofarme economie. Dat geldt zowel voor onze klanten als voor ING. We financieren veel duurzame activiteiten, maar we financieren er nog altijd meer die dat niet zijn. Bekijk de vooruitgang die we boeken op ing.com/climate.